ROTEK

Offroad Go-Kart
Benutzerhandbuch

Go-Kart 125

Spezifikation:

Technische Daten	
Modell	Go-Kart 125
Motorleistung	5,67 kW
Motor Hubraum	125 ccm
Motortype	4-Takt Luftgekühlt
Tankvolumen	4.5 Liter
Ölvolumen	0.7 Liter
Treibstoff	Normalbenzin
Getriebe	C.V.T. stufenlos
Startsystem	Elektro- und Kickstarter
Zündung	CDI-Transistorzündung
Bremsen Vorne	Trommelbremse
Bremsen Hinten	Scheibenbremse
Reifen	v: 16 x 8 - 7, h: 18 x 9,5 - 8
Beleuchtung	Scheinwerfer, Blinker, Bremslicht
Radstand	1146 mm
Bodenfreiheit	128 mm
Sitzverstellung	130 mm Weg
L x B x H	2120 x 1110 x 1380mm
Eigengewicht	161 kg

SICHERHEITSHINWEISE:

1.) **Um mit dem Go Kart auf Straßen zu fahren wo die STVO gilt, benötigen Sie einen Führerschein der Klasse B.**
2.) Tragen Sie während der Fahrt immer einen Helm.
3.) Lesen Sie dieses Benutzerhandbuch sorgfältig durch.
4.) Es ist gefährlich auf nicht bekannten Straßenverhältnissen mit dem Go Kart zu fahren.
5.) Das Offroad Go-Kart ist für eine Person entwickelt worden! Das mitführen von weiteren Personen ist verboten!
6.) Halten Sie immer einen großen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen ein.
7.) Dieses Fahrzeug ist nur für ebene Straßenverhältnisse im Off-Road-Bereich entwickelt die frei von Hindernissen sind.
8.) Erwachsene und Ihre Kinder müssen dieses Handbuch vollständig verstehen bevor Sie das Go-Kart benutzen.
9.) Das fahren auf Autobahnen ist verboten.
10.) Fahren Sie nicht unter Einfluss von Alkohol oder Drogen.

Bevor Sie das Go-Kart starten:

Überprüfen Sie Ihr Go-Kart jeden Tag bevor Sie es benutzen. Es dauert nur ein paar Minuten und könnte Ihr Leben retten!

1.) Prüfen Sie den Zustand und den Druck der Reifen.

2.) Achten Sie auf festen Sitz aller Schrauben und Befestigungen.

3.) Überprüfen Sie den Zustand der Antriebskette und deren Durchhang.

4.) Testen Sie ob der Not-Ausschalter funktioniert.

5.) Kontrollieren Sie ob das Gas Pedal weich öffnet und schließt.

6.) Schauen Sie ob sich genügend Treibstoff im Tank befindet und kontrollieren Sie den Ölstand.

7.) Testen Sie die Bremsen um zu sehen ob alle Bremskabel verbunden sind.

8.) Probieren Sie ob sich die Lenkung leicht nach rechts und links drehen lässt.

9.) Kontrollieren Sie ob das Bremspedal ein Spiel von 1-2cm hat und ob es dann auch effektiv Bremst.

Ölstand kontrollieren und Öl nachfüllen

- Stellen Sie dass Go-Kart auf eine ebene Fläche. Nehmen Sie den Ölmessstab heraus und wischen ihn ab.
- Stecken Sie den Messstab ohne festzuschrauben wieder hinein.
- Nehmen Sie den Messstab wieder heraus und prüfen Sie den Ölstand. Wenn der Ölstand nahe am unteren Limit ist füllen Sie soviel Öl nach bis Sie die obere Markierung erreichen.

ACHTUNG:
Die Temperatur des Öles und des Auspuffes ist nach dem Betrieb sehr hoch! Lassen Sie das Go-Kart etwas abkühlen bevor Sie den Ölstand kontrollieren um Verbrennungen zu vermeiden.

Prüfen Sie den Ölstand alle 500km, um die Langlebigkeit und Leistungsfähigkeit des Go-Kart’s sicherzustellen.

Bevor Sie das Go-Kart starten:

Tankinhalt überprüfen und Treibstoff nachfüllen

ACHTUNG

- Stellen Sie den Motor zum Tanken ab.
- Tanken Sie unverbleites Benzin mit 95 Oktan oder höher.
- Drehen Sie den Tankdeckel im Uhrzeigersinn um ihn zu verschließen – gegen den Uhrzeigersinn um zu öffen.
- Lassen Sie den Tankinhalt nicht überlaufen – wenn der Motor heiß ist, könnte das ausgelaufene Benzin zum Brennen beginnen.

Ölwechsel

Wechseln Sie dass Motoröl als erstes nach 300km und dann alle 100 Betriebsstunden / oder 1000 km je nachdem was zuerst eintrifft.
Motoröl Kapazität: 0,7 Liter

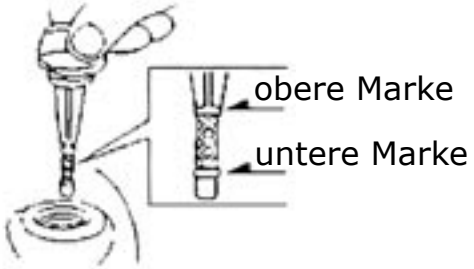
Öl wechseln:

- Drehen Sie den Ölmessstab heraus.
- Öffnen Sie die Ölablassschraube und lassen Sie dass Öl herauslaufen (Das Öl ist flüssiger wenn der Motor warm ist).
- Öffnen Sie den Schrauben zum Ölfilter.
- Nehmen Sie den Ölfilter heraus und reinigen Sie ihn und bauen Sie den Ölfilter danach wieder ein.
- Schrauben Sie den Ölfilter wieder ein.
- Füllen Sie 0,7 Liter frisches Motoröl ein.
- Lassen Sie den Motor warmlaufen und prüfen Sie noch mal den Ölstand.

ACHTUNG

Benutzen Sie 10W/40 4-Takt Motoröl! Der Ölstand sollte die obere Marke des Messstabes nicht überschreiten.

Sollten Sie öfters auf Schotterstraßen oder kurze Distanzen fahren, müssen Sie das Öl öfters tauschen.



Bevor Sie das Go-Kart starten:

Reifendruck kontrollieren

Vorderreifen Größe 18x7-7
Empfohlener Reifendruck: 24psi (1,68 kgf/cm²)
Pumpen Sie den Reifen nicht über 36psi (250kpa) auf.

Hinterreifen Größe 18x9,5-8
Empfohlener Reifendruck: 24psi (1,68 kgf/cm²)
Pumpen Sie den Reifen nicht über 36psi (250kpa) auf.

Entfernen Sie alle Steine aus dem Reifenprofil!
Kontrollieren Sie die Reifen auf etwaige Risse oder Bruchstellen. Bei starker Abnutzung der Reifen tauschen Sie diese bitte durch neue aus.

Detaillierte Reifen-Spezifikationen stehen auf der Beschriftung der Reifen. Der Reifendruck kann den jeweiligen Verhältnissen angepasst werden.

Batterie überprüfen:

- Öffnen Sie die Batterieabdeckung unter den hinteren Stoßdämpfern.
- Nehmen Sie das Kabel der positiven und negativen Pole herunter. (zuerst den posetiven [roten] Pol).
- Nehmen Sie dann die Batterie heraus und überprüfen sie die Spannung.
- Elektrische Spannung: 12V und darüber.
- Halten Sie die Pole der Batterie rein und fetten Sie diese regelmäßig ein.
- Laden Sie die Batterie wie in der Batteriebeschreibung beschrieben.

Halten Sie die Batterie immer im geladenen Zustand um die Lebensdauer nicht zu verkürzen. Den genauen Ladestrom und weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Benutzerhandbuch der Batterie.

Stoßdämpfer kontrollieren:

Stellen Sie die den gewünschten Druck der vorderen und hinteren Stoßdämpfer ein und setzen Sie sich in das Go-Kart um den Druck der Stoßdämpfer zu überprüfen.

Bedienungselemente:

Zündschloss (rechts)

Off
Zum abschalten des Motors.
Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.

On
Zum einschalten der Elektrik des Go-Karts.
Der Zündschlüssel kann nicht abgezogen werden.

Start
In dieser Position startet der Motor.

ACHTUNG

- Starten Sie nicht wenn der Motor schon läuft!
- Nicht länger als 10 Sekunden durchgehend starten!

Lenkradsperre (links)
Drehen Sie das Lenkrad ganz nach rechts
Im Schloss auf der Linken Seite vom Lenkrad können Sie mit dem Zündschlüssel die Lenkradsperre verschließen

Blinker

Retourgang

Lehrlauf

Drive

Fernlicht

Bedienungselemente:

Not Aus-Schalter
Der Schalter ist auf den Lenker montiert um den Motor bei Notfällen oder aus Sicherheitsgründen abzustellen.

Scheinwerfer

Abblendlicht
Zum fahren in der Stadt und bei Gegenverkehr.

Fernlicht
Leuchtet weiter und ist bei Gegenverkehr.
auszuschalten

Standlicht

Warnblinker

Warnung
Alle 4 Blinker fangen an zu blinken

Stop
Alle 4 Blinker hören auf zu blinken

Blinker rechts

Blinker links

Hupe
Die Hupe funktioniert nur wenn Sie die mit dem Zündschlüssel das Zündschloss auf die Position "on" stellen.

Tachometer

Mode Druckknopf:
Wählen Sie die gewünschte Anzeigeoption wie Zeit, Maximale Geschwindigkeit und Entfernung.

Set/Reset:
Um die Entfernungsmessung auf 0 zurückzustellen.

Kilometerzähler:
Um den richtigen Kilometerstand anzuzeigen -
18x7,7 Reifen ODO Einstellung 18

Bedienungselemente:

Handbremse

Ziehen Sie die Handbremse fest an und sperren Sie den Griff mit der dafür vorgesehenen Sperrklammer in dieser Position. Wenn Sie dann erneut die Handbremse anziehen löst sich die Sperrklammer wieder und die Handbremse ist gelöst.

Rückwärtsgang

Um den Rückwärtsgang einzulegen muss das Go-Kart stehen. Nehmen Sie den Fuß vom Gaspedal wenn Sie den Rückwertsgang einlegen, sonst könnten Sie den Motor ernsthaft beschädigen.

Das Go-Kart starten:

Überprüfen Sie den Ölstand- und Treibstofftank bevor Sie den Motor starten.

1.) Stellen Sie den Zündschalter auf on.

2.) Motor Starten: Wenn Sie den Elektrostarter benutzen gehen Sie runter vom Gas und drücken Sie das Bremspedal. Dann drehen Sie den Zündschlüssel auf „start".

ACHTUNG:

- Wenn der Motor anspringt lassen Sie bitte den Zündschlüssel los.
- Starten Sie dass Go-Kart nicht während der Motor läuft.
- Der Startvorgang darf nicht länger als 10 Sekunden dauern.
- Bitte nur im Freien das Go-Kart anlassen, die Auspuffgase enthalten Kohlenmonoxid welches zu Vergiftungen führen könnte.

Wenn der Motor nicht innerhalb von 3-4 Sekunden starten sollte, drücken Sie das Gaspedal kurz durch und versuchen Sie es erneut. Der Motor sollte dann anspringen.

Es könnte vorkommen dass das Go-Kart nach längerer Stehzeit oder durch Lehrfahren des Tanks schwer anspringt. Wenn Sie das Go-Kart so bedienen wie Beschrieben sollte es immer leicht starten. Das Gaspedal sollte dabei aber nie gedrückt sein.

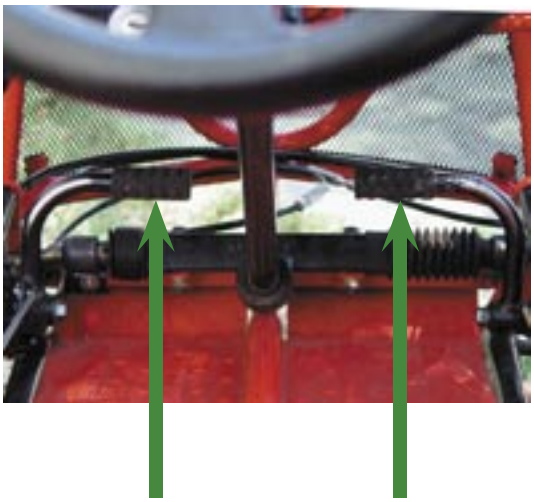
Benzinhahn:

Der Benzinhahn befindet sich auf der linken Seite hinter dem Sitz.
Wenn der Pfeil auf dem Benzinhahn auf **„on"** steht kann Treibstoff aus dem Tank in den Motor gelangen.
Wenn der Pfeil auf dem Benzinhahn auf **„off"** steht ist die Treibstoffzufuhr unterbrochen.
Wenn Sie den Pfeil auf dem Benzinhahn wie abgebildet auf **„res"** stellen, können Sie dadurch den Reservetank aufdrehen. Sie sollten aber so bald als möglich Benzin nachfüllen.

Zum fahren beginnen:

Beschleunigen

Drücken Sie das Gas Pedal langsam um Ihre Geschwindigkeit zu kontrollieren.
Um die Geschwindigkeit zu erhöhen, steigen Sie auf das Gaspedal, um die Geschwindigkeit zu verringern nehmen sie den Fuß vom Gaspedal.
Da das Kart nicht über differenzierte Antriebsräder verfügt, muss der Fahrer lernen, sein Gewicht beim fahren von Kurven optimal einzusetzen.



Bremspedal Gaspedal

Das Go-Kart stoppen

Wenn Sie Ihr Fahrziel erreichen nehmen Sie den Fuß vom Gaspedal und bremsen solange bis das Go-Kart zum stillstand kommt.

Um den Motor abzustellen müssen Sie den Zündschlüssel auf die „off" Position drehen.
Wenn notwendig, benutzen Sie die Handbremse um ein abrollen zu vermeiden.

ACHTUNG
Schalten Sie den Motor während der Fahrt nicht aus oder drücken Sie den NOT AUS Schalter!

Wenn Sie einen neuen Motor einfahren, fahren Sie nicht mit maximaler Geschwindigkeit oder belasten Sie den Motor zu stark. Es könnte die Lebensdauer des Motors stark verkürzen und langfristig die Motorleistung dezimieren.

Problembehandlung

Wenn der Motor nicht startet oder während der Fahrt aufhört zu laufen.

- Prüfen Sie ob der Motor Not Aus Schalter richtig funktioniert
- Schauen Sie ob sich genügend Treibstoff im Tank befindet

Kontaktieren Sie so schnell wie Möglich Ihren Go-Kart Händler um alle Abnormalitäten bei Ihren Go-Kart abzuklären.

Produkt Indifikationsnummer

Bitte tragen Sie im Benutzerhandbuch die Rahmen- und Motornummer ein

Die Rahmennummer befindet sich unter der Lehne des Sitzes am Rahmen des Go-Karts.

Die Motornummer befindet sich unten auf der linken Seite des Motorblocks

Montageanleitung:

Befestigung der Hinterreifen
A, 16x40x5mm Beilagscheibe
B. 16mm Schraubkappen Drehmoment 750~950 kg/cm, 74~93 N/m
C. Splint (damit sich der Splint nicht lösen kann, verdrehen Sie die 2 Enden um 90°)
D. Abdeckkappe

Befestigung der Vorderreifen
A 12x40x4,5mm Beilagscheibe
B. 12mm Schraubkappen (Drehmoment 300~350 kg/cm, 29,5~34 N/m
C. Splint (damit sich der Splint nicht lösen kann, verdrehen Sie die 2 Enden um 90°)
D. Abdeckkappe

Batterie anschließen
Schließen Sie das rote Kabel am plus Pol und das schwarze Kabel am minus Pol der Batterie an. Wenn die Batterie angeschlossen ist, geben Sie die Plastikabdeckung darüber. Befestigen Sie dann die Abdeckung mit der Stahlklammer und schrauben Sie diese mit zwei Schrauben fest.

Weitere Installationen
Installieren Sie den Treibstofftank auf der Rückseite und das Treibstoffventil bitte am Rahmen des Go-Karts. Befüllen Sie den Tank mit unverbleitem Normalbenzin und drehen das Treibstoffventil in die „on" Position.

Montieren Sie den Sitz von vorne. Ziehen Sie den Einrasthebel um den Sitz auf den Führungsschienen zu befestigen. Bringen Sie den Sitz in die gewünschte Position. Lassen Sie den Hebel los und der Sitz rastet in dieser Position ein

Befestigen Sie den Überrollbügel zuerst am vorderen Rahmen. Drücken Sie den Clip am Rahmen und stecken das Rohr vom Überrollbügel in dem Rahmen des Go-Karts. Befestigen Sie dann das hintere Rohr in den Rahmen.

Montieren Sie die Verbindungsrohre des Überrollbügels. Das kleinere ist vorne, dass größere ist hinten zu montieren. Befestigen Sie mit den 4 Sechskant-Schrauben die Verbindungsrohe am Überrollbügel und mit den 4 Sechskant-Schrauben-Muttern den Überrollbügel am Rahmen des Go-Karts.

Kontrolle vor der Auslieferung:
1. Schreiben Sie die Rahmen- und Motornummer in das Benutzerhandbuch
2. Überprüfen Sie den Reifendruck
3. Motoröl (4Takt, 10W/40) ist genug eingefüllt?
4. Batterie richtig installiert?
5. Alle Bremskabel richtig justiert?
6. Genug Treibstoff im Tank?
7. Überprüfen Sie die Antriebskette und deren Durchhang
8. Überprüfen Sie alle Elektrischen Einrichtungen ob sie richtig funktionieren und leuchten.
9. Stellen Sie sicher ob das Benutzerhandbuch und Werkzeugtasche beigelegt sind.

Service und Garantiebedinungen

Rotek gewährt die gesetzliche Gewährleistung von 2 Jahren.

Ausgenommen von der Gewährleistung sind alle Verschleißteile wie Zündkerzen Luftfilter, Ölfilter, Wellendichtung, etc.

Die Reparaturen werden über den Händler von dem Sie dieses Produkt bezogen haben abgewickelt.

Rotek behält sich vor, Schäden die durch unsachgemäße Handhabung entstanden sind, zu verrechnen.

Dazu zählen unter anderem Schäden, die durch Ölmangel, falsche Treibstoffe / Öle, mechanische Beschädigungen usw. entstanden sind.

Alle Bilder sind Symbolfotos und müssen mit der aktuellen Ausführung nicht übereinstimmen.

Technische Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Weitere Go-Karts auf Anfrage erhältlich.

ROTEK

Für Fragen und Anregungen wenden Sie sich bitte an :

Rotek Handels GmbH
Handelsstr. 4, A-2201 Hagenbrunn
Tel : +43-2246-20791
Fax : +43-2246-20791-50
e-mail: office@rotek.at
http:\\www.rotek.at